



Escala
Automekanika
Internacional S.A. de C.V.

Cumplimos con la normatividad
◀ **EURO IV, V y EPA**

ENGELTECH®

Causas del mal funcionamiento del convertidor catalítico



SOBRECALENTAMIENTO

Cualquier mal funcionamiento del vehículo que cause un nivel elevado de temperatura de CO₂ y entre al convertidor, provocará que este se queme.

SISTRATO CONTAMINADO

Ocurre cuando el convertidor catalítico es expuesto a sustancias (como el aceite) que obstruyen las superficies de la cápsula, impidiendo la correcta circulación y transformación de los gases que produce el motor.

DAÑOS EXTERNOS

Son causados por golpes de alto impacto en el convertidor catalítico.



JM Johnson Matthey
Inspiring science, enhancing life



Margarita Maza de Juárez No. 161 Col. Nueva Industrial Vallejo,
Alcaldía Gustavo A. Madero. C.P. 07700 CDMX
Tel.: (55) 5999 1590 Ext. 500
email: administracion@engeltech.com.mx, comercial@engeltech.com.mx

Somos fabricantes de
**CONVERTIDORES
CATALÍTICOS
Y TRAMPAS DE HUMO**
Construidos con un diseño exacto



En la compra de
cualquier convertidor,
pregunta por nuestras promociones herko.

SÍGUENOS EN: [Engeltech Fabricante Directo](#) comercial@engeltech.com.mx www.engeltech.com.mx

EL CONVERTIDOR CATALÍTICO

Reduce el 99% de los gases tóxicos que produce el vehículo tales como: HC, CO y NOX. Se tiene que crear conciencia de acuerdo a los altos índices contaminantes, sobre el mantenimiento preventivo de los vehículos, el cual causa un alto nivel de contaminantes, así como el descuido de los componentes del control del sistema de emisiones contaminantes.

EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Ayuda a reducir los niveles de contaminación, ya que de no hacerlo, provoca el fallo de algunos elementos, que podrían dañar el convertidor catalítico y compromete el 99% que tenemos de reducción de gases y disminuye considerablemente el óptimo funcionamiento del mismo.



- Sensor de Oxígeno
- Sensor Map
- Sensor Maf
- Sensor de temperatura



- Cambio de Aceite
- Termostato
- Válvulas
- Inyectores



- Cambio de bujías
- Cambio de filtros de (aceite, gasolina y aire)
- Cable de bujías
- Bobina de encendido



DATO IMPORTANTE

La mayoría de la gente tiene la idea que el convertidor catalítico, es el único elemento que les ayuda a pasar la verificación vehicular, el cual solo cubre el 50% ya que el otro 50% corresponde al mantenimiento preventivo.

UNO DE LOS PRINCIPALES BENEFICIOS DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO ES OBTENER EL MÁXIMO RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE (AHORRO DE GASOLINA) LO CUAL CONTRIBUYE EN EL AHORRO FAMILIAR.

POR LO MISMO TENEMOS QUE IMPULSAR UN MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y NO CORRECTIVO.



Cumplimos con la normatividad
►EURO IV, V y EPA

